

令和6年3月の

「チョイソコカラタン」4条運行について



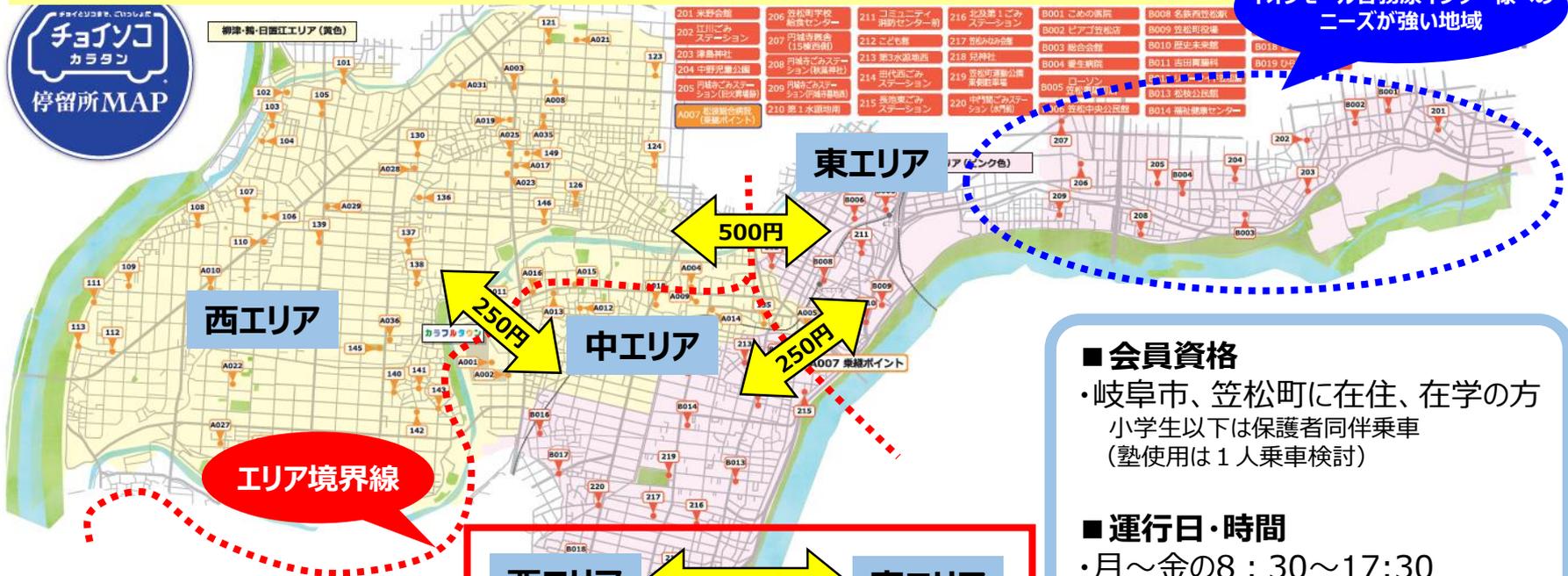
**チョイソコカラタンについて21条申請による3年間（令和6年2月29日まで）の実証実験を行い、地域からの必要性など評価を行ってまいりました。**

**その中で地域からも一定の評価をいただくことができたため、令和6年3月1日からは実証実験ではなく、4条運行へ移行していきたいと考えております。**

**チョイソコカラタンの現状報告及び運行概要を整理し、4条運行移行に向け、本会議でご承認をいただきたいと考えております。**

# (ご参考) チョイソコカラタンの運行状況

- ・株式会社アイシンが事業主体となり、岐阜市と笠松町にまたがり運行中。
- ・笠松町と岐阜市の一部（柳津、日置江、鶉地区）を3エリア（東・中・西エリア）に分割し、車両1台（定員5人）にて運行中。



【チョイソコセンター】  
 運行 8:30~17:30 運行日 月曜~金曜  
 受付 0570-058712 土曜・日曜、年末年始は運休  
 (電話受付時間 8:30~17:30)



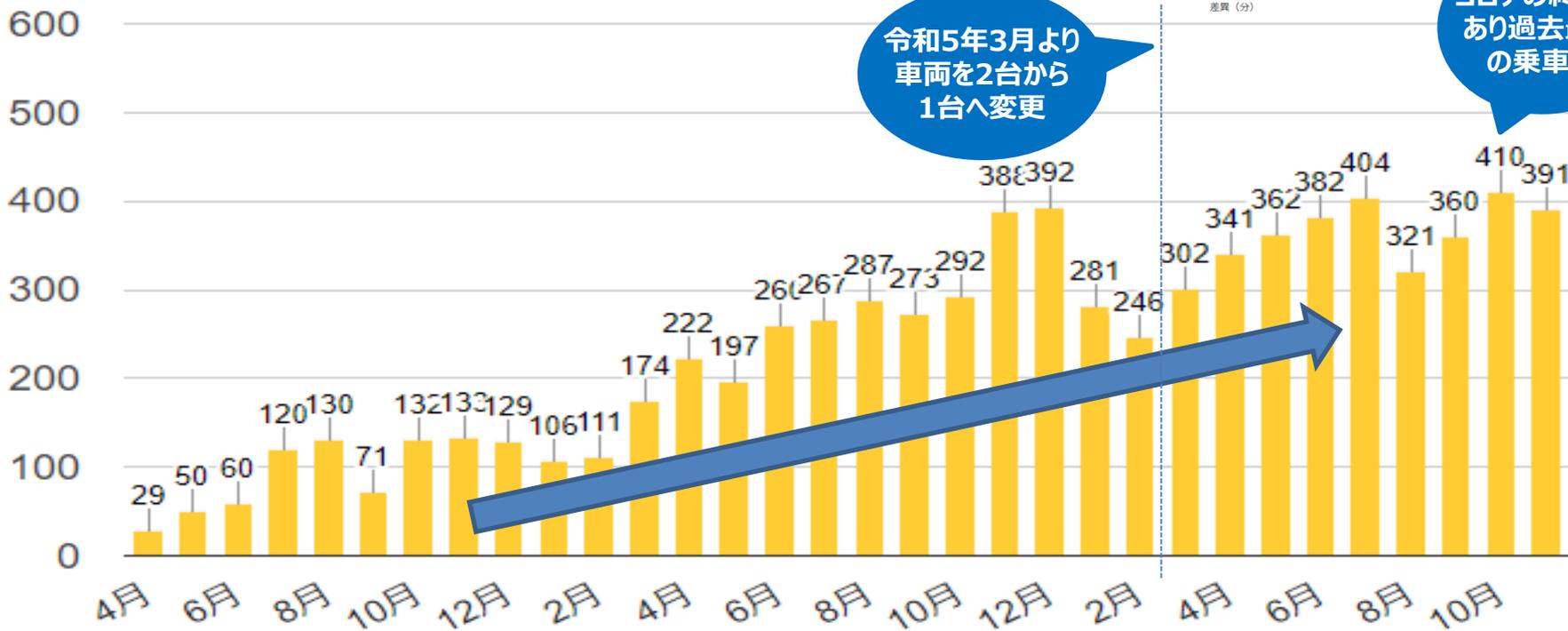
- 会員資格
  - ・岐阜市、笠松町に在住、在学の方
  - 小学生以下は保護者同伴乗車（塾使用は1人乗車検討）
- 運行日・時間
  - ・月~金の8:30~17:30（土・日、年末年始運休）
  - ・乗車受付時間
    - 電話：8:30~17:30（2週間~30分前まで）
    - ネット：24h（1週間~30分前まで）

# チョイソコカラタンの現状①：予約件数



R5.3より車両1台での運行に変更したが、コロナ5類移行もあり乗車数も順調に伸びている。現状は乗車希望時間から大きなズレなく予約も取れている。

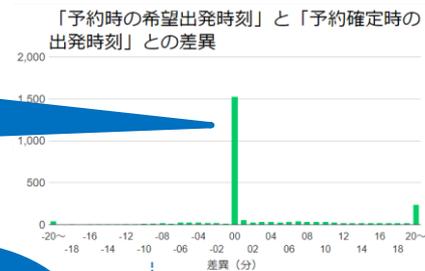
## 月別 予約件数



9割以上が  
ご希望の時間の  
15分以内に乗車

令和5年3月より  
車両を2台から  
1台へ変更

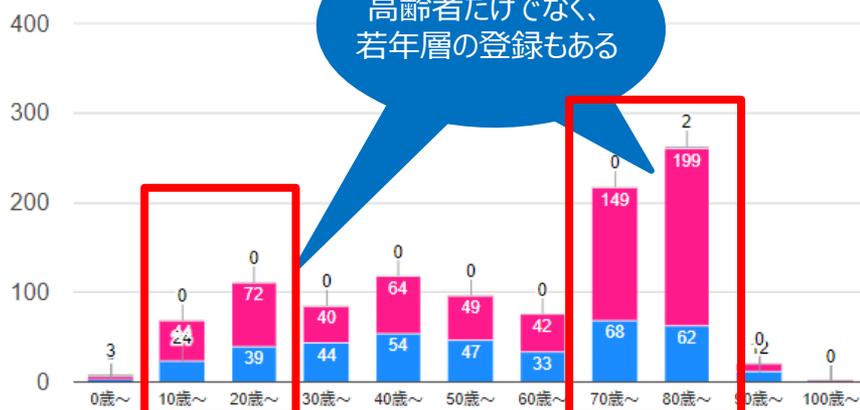
コロナの終息も  
あり過去最高  
の乗車数



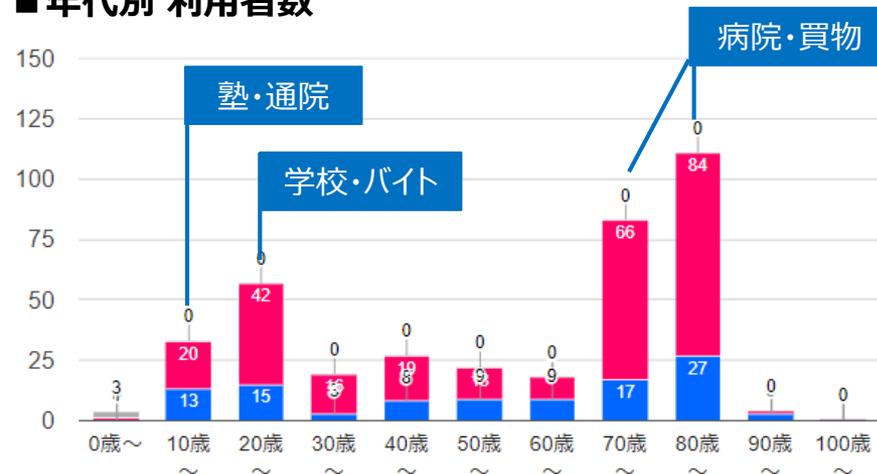
# チョイソコカラタンの現状②：各項目実績値



## ■年代別 登録者数



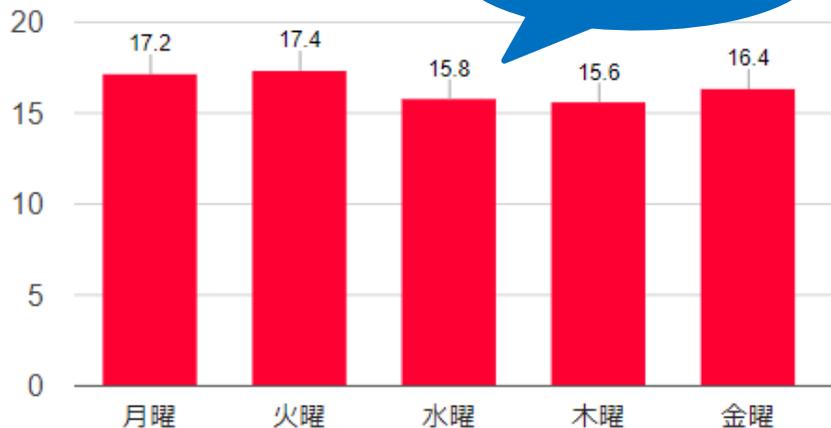
## ■年代別 利用者数



11月末時点：1,070名

運行開始から2年半が経過したが、月20名～30名ほど増加している。

## ■曜日別 平均予約件数



## ■予約方法別 予約件数



## 9割の方が、チョイソコカラタンの運行継続を望んでいる。

### 利用者アンケート

対象者 : チョイソコ予約者

期間 : 2023年10月16日～24日実施

回答総数 : 57件/141件 (回収率@40.4%)  
(web回答33件、車内回収分24件)

### Q1. チョイソコ運行継続を望みますか？

- 非常に望む・望む @89.5% (51名)
- どちらでもない @10.5% (6名)
- あまり望まない・望まない @0% (0名)

### Q2. 非常に望む・望むと答えた方へ、なぜそう思いますか？

#### ①高齢者

- ・免許返納をしており、家族に気を遣わず自分の好きな時間に移動できるため。
- ・病院の駐車場はいつも混んでいるので、自分で運転せずにタクシーより安く移動できるから。
- ・バスなど既存交通手段を補完する貴重な交通手段

#### ②学生

- ・雨の日の通学、バイトへの移動手段に重宝している。

#### ③子育て世代

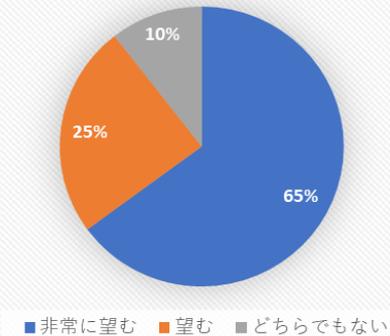
- ・車を使えないときの子供の移動（塾、病院等）に役立っている。

### Q3. どちらでもない方へ、なぜそう思いますか？

#### ①高齢者

- ・車を使える人間としては、車の方が便利。年を取ったら使うかも。
- ・駅へ直結ではないから。(笠松町内では駅に直結していない。)

### 利用継続を望みますか？



## ① 持続的な運行を行うための自治体との連携強化

安定したチョイソコの運行を継続するためにも、周辺自治体である岐阜市、笠松町、各務原市、岐南町、羽島市等との連携強化が必須。

## ② 新たな協賛事業者の確保

協賛企業がほぼカラフルタウン内に限定されている。お出かけ先を増やす意味でも、新規協賛事業者の獲得活動が必要。

## ③ 外出促進施策の活性化

認知活動の大半がカラフルタウン内に限定されており、より地域へ向けた情報発信を自治体、自治会等とも連携して進める。

## 4 条運行にむけて



チョイソコカラタンの利用者は増加しており、地域内移動の活性化に繋がっている。高齢者移動支援だけでなく、学生をはじめとした若年層にも広く活用いただいております。今後の運行継続要望も強い。  
上記を踏まえ、本格運行への移行を目指し調整を進めております。

### ◆地域のニーズ・活性化

80代の高齢者の皆様や、平日昼間の時間にもかかわらず若年層の方に多く利用いただいております。地域の商業施設・病院への移動手段をして貢献できている。

### ◆地域の皆様の必要性

アンケート結果より、『非常に助かる』など運行継続のご要望が多く地域の移動手段として定着したと考えられる。

### ◆自治体様からの運行ニーズ

笠松町様から交通空白地域の補完を行う施策として、運行継続のご要望あり。

# 1. 運行概要



## チョイソコカラタン運行概要案

事業名	チョイソコカラタン
運行形態	停留所間を送迎するデマンド形式
運行日時	月・火・水・木・金曜日（年末12/29～1/3運休） 8時30分～17時30分
乗車受付方法及び日時	乗車希望の1週間前から30分前まで ○電話 月・火・水・木・金曜日（12/29～1/3運休） 8時30分～17時30分 ○インターネット 24時間
運賃	同一エリア内の移動は250円 東 ⇔ 中・中 ⇔ 西のエリアを跨ぐ移動は250円 東エリア ⇔ 西エリアを跨ぐ移動のみ500円

# 2. 営業区域



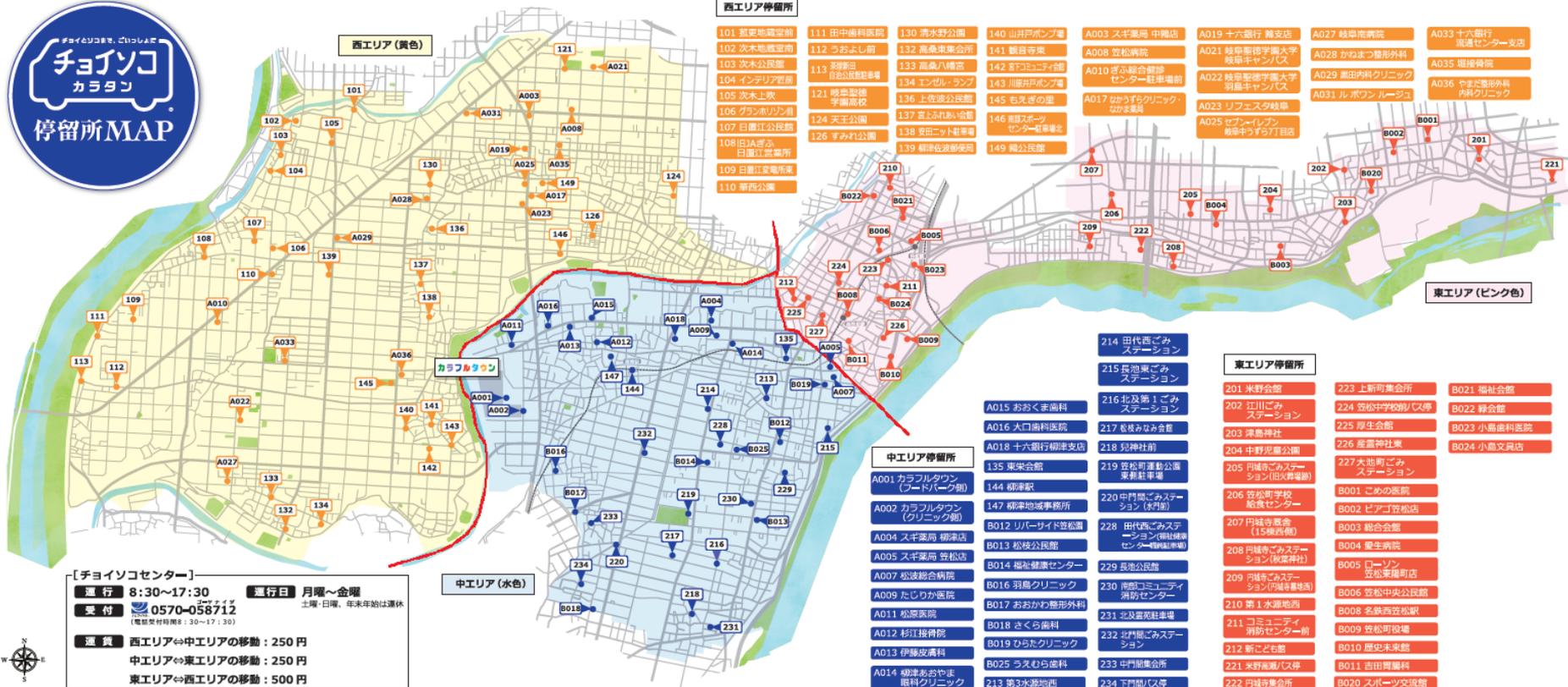
## チョイソカラタン営業区域案

笠松町全域及び岐阜市一部（柳津・鶉・日置江）に設置している停留所

◆ 笠松町 59 停留所

◆ 岐阜市一部（柳津・鶉・日置江） 62 停留所

2023年12月現在



【チョイソセンター】  
**運行 8:30~17:30** 運行日 月曜~金曜  
**受付 0570-058712** 土曜・日曜、年末年始は運休  
 (電話受付時間 8:30~17:30)  
**運賃** 西エリア⇄中エリアの移動: 250円  
 中エリア⇄東エリアの移動: 250円  
 東エリア⇄西エリアの移動: 500円

※停留所については、今後必要に応じて増減は検討していく





# 今後のスケジュール



笠松町様、岐阜市様の地域公共交通会議での承認をいただき、R6年3月4条運行開始を目指す。

	12月	24/1月	2月	3月～
笠松町様	◆12/19 地域公共交通会議承認			4 条 運 行
岐阜市様		◆1/15 地域公共交通会議承認		
運行会社様	◆乗合事業実施運行会社選定		◆4条変更申請	