

笠松町地域公共交通計画（案）のパブリックコメント後の事務局による修正点

【修正部分と修正内容】

番号	ページ	修正部分	修正理由
1	表紙	「2023-2027」→「令和5年～令和9年」	計画内表記が和暦なので、和暦で表記しました。
2	1	ページ下部表の自主運行バス内「ふれあいバス（各務原市）」の後ろに句読点「、」を追加	脱字があったため修正しました。
3	5	「■通勤の状況」、「通学の状況」の出典を「平成27年度国勢調査」→「令和2年度国勢調査」	令和2年度の国勢調査データが発表されたため、更新しました。
4	6	路線図を最新に更新	路線図の画像が最新ではなかったため更新しました。
5	7	「○笠松駅の運行状況（時間帯・便数）」にていつ現在か表記	表記がなかったため表記しました。
6	8,9	各項「○1日あたり利用人数」、「○利用状況」について令和3年度数値追加、月ごとの表では令和4年12月までの5か月間の表記に統一	各公共交通の直近のデータが収集できたため、更新しました。
7	8	「3.3.笠松町公共施設巡回町民バス」説明文3行目「重度障がい者」→「障がい者」	使用料免除制度が重度の障がい者のみを対象でなくなったため修正しました。（11月30日付書面決議内容）
8	8	「3.3.笠松町公共施設巡回町民バス」説明文4行目最後に「また、定期的に乗車される方のために、11枚1綴の回数券と最大6か月分の定期券を販売しています。」を追加	令和5年4月時点で定期券が導入されているので、定期券を記載しました。（11月30日付書面決議内容）また、回数券について表記がありませんでしたので、回数券についても表記しました。
9	9	「○「チョイソコカラタン」の概要」の内容について 実施主体：「株式会社トヨタオートモールクリエイティブ」→「株式会社アイシン」 停留所：「38ヶ所」→「58ヶ所」 運賃：「岐阜エリアも含み全体を東エリア（松波総合病院より東の旧笠松エリア）、中エリア（松波総合病院より西の旧笠松エリア及び旧岐阜市エリアの南東部）、西エリア（旧岐阜市エリアの北東部）の3区画に分け東エリアと西エリアの移動は500円、その他エリア間の移動とエリア内の移動は250円」 岐阜エリア：「62か所（令和4年3月1日時点）」→「33ヶ所（令和5年3月1日時点）」	チョイソコカラタンは実施主体が変更となったことにより運行内容が変わりましたので修正しました。
10	12	ページ中央の図に「岐南町コミュニティバス」と「ふれあいバス」を表記	1ページ目下部に「笠松町における地域公共交通の種類」として名前が載っているが図に示されていないため
11	13,14	数値目標と算出方法で現況値を令和3年度に更新	現況値が更新できるようになったため更新しました。
12	13,18	13ページ中央部「目標Ⅱ わかりやすく、利用しやすい公共交通環境の整備」内の表内「利用者アンケート」の「事業概要」で「計画」→「本計画」に変更 18ページ中央部「2）PDCAサイクル※による進行管理」内1行目「計画の管理」→「本計画の管理」に変更	計画内で表記を統一しました。
13	15	「⑤笠松町公共施設巡回町民バス定期券の発行を検討します【笠松町】」を「⑤笠松町公共施設巡回町民バスの支払い方法の充実を目指します【笠松町】」 ・現在は乗車時に現金(1乗車100円)での支払いまたは、回数券や定期券での支払いを受け付けていますが、今後も利用ニーズに合わせて電子マネー等新たな支払い方法の取り入れを検討します。」に項目ごと変更	定期券の導入を目標としていましたが、令和5年4月に導入しますので、目標を変更しました。