

## 乗合い送迎サービス「チョイソコカラタン」実証実験の継続について

「チョイソコカラタン」は、既存の公共交通との共存を図りながら地域住民の移動をサポートする、デマンド型乗合い送迎サービスです。令和3年4月2日から岐阜市エリア（柳津・鶉・日置江）で実証実験が始まり、令和3年10月1日から笠松町エリアが加わりました。

実施主体である株式会社トヨタオートモールクリエイトでは、期間を令和5年2月28日までとしている2年目の実証実験により、各停留所における需要や利便性、既存の公共交通に与える影響等の検証を行ってまいりました。その結果、持続可能な運営方法を検討し、近隣との広域連携を見据え、実施主体を株式会社アイシンに移管し、実証実験を1年継続する方針となりました。

それを受け、町としましても、笠松町巡回町民バスの公共交通空白地域の解消にはチョイソコカラタンの運行が必要であると考えていることから、笠松町エリアにおいても以下のとおり変更を加えて実証実験を継続し、本運行に向けた検討を重ねることに協力して参りたいと考えています。

- <実施主体> (変更前) 株式会社トヨタオートモールクリエイト  
(変更後) 株式会社アイシン
- <運行者> 株式会社日本タクシー
- <継続期間> 令和5年3月1日から令和6年2月29日まで
- <停留所> 笠松町内 58ヶ所 岐阜市内 33ヶ所 (予定)
- <負担金> ・運行負担金  
覚書(笠松町⇄アイシン)に定める運行負担金(月額)を町が負担  
・停留所管理費  
覚書(笠松町⇄アイシン)に定める停留所にかかる費用(月額)を町が負担
- <対象者> 笠松町または岐阜市に在住・在学・在勤のかた  
※小学生以下は保護者同伴同乗、通塾使用は小学生のみの利用可
- <運 行> 8時30分から17時30分
- <運休日> 土曜日・日曜日
- <運 賃> 1乗車大人250円 小学生以下100円  
(変更前) ・2エリア：笠松町エリア、岐阜市エリア  
・エリアをまたぐ移動は「乗継ポイント」で乗り継ぎ、運賃は2乗車分  
(変更後) ・3エリア：  
①東エリア(松波総合病院より東の旧笠松町エリア)  
②中エリア(松波総合病院より西の旧笠松町エリア及び旧岐阜市エリアの南東部)  
③西エリア(旧岐阜市エリアの北東部)  
・1台で全エリアを運行するため乗り継ぎポイントによる乗り継ぎは廃止  
・隣接する東エリアと中エリア、中エリアと西エリアの移動は250円、東エリアと西エリアの移動は500円とする
- <運行台数> (変更前) 2台 ※岐阜市エリア・笠松町エリア 各1台  
(変更後) 1台 ※全エリアを運行

参考	笠松町内の利用状況等(令和4年12月31日時点)	
	・笠松町会員登録者数254人	(岐阜市：583人)
	・利用人数74人	・延べ利用件数920件
	・笠松町内停留所利用数上位(12月1日～31日)	
①	松波総合病院	27件
②	ピアゴ笠松店	9件
③	北及第一ごみステーション	8件
④	江川ごみステーション	5件