

笠松町公共施設巡回町民バス 定期パス導入について

1. 使用料の支払い方法の状況

| 年度 | 現金 | 割合 | 回数乗車券 | 割合 | 合計 |
|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| H30 | 46,387 人 | 58.23% | 33,271 人 | 41.77% | 79,658 人 |
| H31・R1 | 42,867 人 | 56.40% | 33,140 人 | 43.60% | 76,007 人 |
| R2 | 29,653 人 | 57.96% | 21,504 人 | 42.04% | 51,157 人 |
| R3 | 33,223 人 | 57.24% | 24,816 人 | 42.76% | 58,039 人 |

2. 制度設計

- ・『一般』、『通学』の2区分
- ・『1カ月』、『3カ月』、『6カ月』の3種類
- ・有効期間は月初から月末までとする。※使用開始月の前月から購入可とする

例) 一般・通学 交付番号 12345

笠松町公共施設巡回町民バス定期パス

有効期間
令和 4 年 9 月から令和 4 年 11 月末まで

で

発行日 令和 4 年 8 月 25 日

利用者氏名 **笠松 太郎**
笠松町

3. 料金設定

◎1乗車 100円 ◎回数券 11枚綴り1,000円 (割引率9%)

◎定期パス【新設】

| 種類 | 1カ月 | 3カ月 | 6カ月 |
|----|--------|---------|---------|
| 一般 | 3,600円 | 10,000円 | 18,000円 |
| 通学 | 3,000円 | 7,800円 | 12,000円 |

※金額の根拠

2018年度に実施した巡回バスに関するアンケートにおいて、利用頻度に関する利用者分野の回答は、272名中、26%（71名）が月に数回、38%（104名）が週に数回、20%（55名）がほぼ毎日、それぞれ利用しているという回答であった。

これらを踏まえ、平日にほぼ毎日利用しても割安になる設定とすることにより、週に数回の利用者にも毎日利用していただけるよう、利用者数の増加を促すことができる金額設定とする。

◎一般

通常料金 1カ月 1乗車 100円 × 平日 22日/月 × 往復 = 4,400円【標準額】

- ・ 1 カ月【標準額 4,400 円】 + 月 400 円割引 × 1 カ月 = 3,600 円 割引率 18%
- ・ 3 カ月【標準額 4,400 円】 + 月 600 円割引 × 3 カ月 = 10,000 円 割引率 24%
- ・ 6 カ月【標準額 4,400 円】 + 月 1,000 円割引 × 6 カ月 = 18,000 円 割引率 32%

◎通学

- ・ 1 カ月【標準額 4,400 円】 + 月 1,000 円割引 × 3 カ月 = 3,000 円 割引率 32%
- ・ 3 カ月【標準額 4,400 円】 + 月 1,400 円割引 × 3 カ月 = 7,800 円 割引率 41%
- ・ 6 カ月【標準額 4,400 円】 + 月 2,000 円割引 × 6 カ月 = 12,000 円 割引率 55%

4. 参考事例

◎羽島市 1 乗車 100 円

| 種類 | 1 カ月 | 3 カ月 | 6 カ月 |
|-------------|----------|----------|----------|
| 通勤 | 3,600 円※ | 10,000 円 | 18,000 円 |
| 通学 | 3,000 円 | 8,000 円 | 12,000 円 |
| 高齢者【65 歳以上】 | 1,500 円 | 4,000 円 | 6,000 円 |

※月に 18 回往復乗車する計算 通勤は通学の 2 割増し

◎海津市

| 1 乗車 200 円の路線 | | | | 1 乗車 300 円の路線 | | | |
|---------------|----------|----------|----------|---------------|----------|----------|----------|
| 種類 | 1 カ月 | 2 カ月 | 3 カ月 | 種類 | 1 カ月 | 2 カ月 | 3 カ月 |
| 通勤 | 7,200 円※ | 14,100 円 | 20,500 円 | 通勤 | 10,800 円 | 21,100 円 | 30,700 円 |
| 通学 | 3,600 円 | 6,900 円 | 10,000 円 | 通学 | 5,400 円 | 10,400 円 | 15,000 円 |

※月に 18 回往復乗車する計算 通学は半額

5. 定期パスの発行手順

- ① 申請【公共施設等】
- ② 支払い【その場で納付】
- ③ 交付【その場でラミネート加工を施して交付する】

6. スケジュール

- ① 公共交通会議（8 月）※委員から意見を聴取、合意形成
- ② 条例改正（12 月議会）
- ③ 公共交通会議（翌 1 月）※議決
- ④ 周知（広報、HP、公式 LINE など）
- ⑤ 運用開始※令和 5 年 4 月からを予定

※払戻し額

| 種類 | 残月数⇒ | 6 カ月 | 5 カ月 | 4 カ月 | 3 カ月 | 2 カ月 | 1 カ月 |
|----|------|------|------|------|----------------|--------|--------|
| 一般 | 3 カ月 | / | | | 10,000 ※使用前 | 6,400 | 2,800 |
| | 6 カ月 | | | | 18,000 ※使用前 | 14,400 | 10,800 |

| | | | | | | | |
|----|------|----------------|-------|-------|---------------|-------|-------|
| 通学 | 3 カ月 | | | | 7,800 ※使用前 | 4,800 | 1,800 |
| | 6 カ月 | 12,000 ※使用前 | 9,000 | 6,000 | 3,000 | なし | なし |