

令和 3 年 7 月 2 7 日
岐阜乗合自動車株式会社

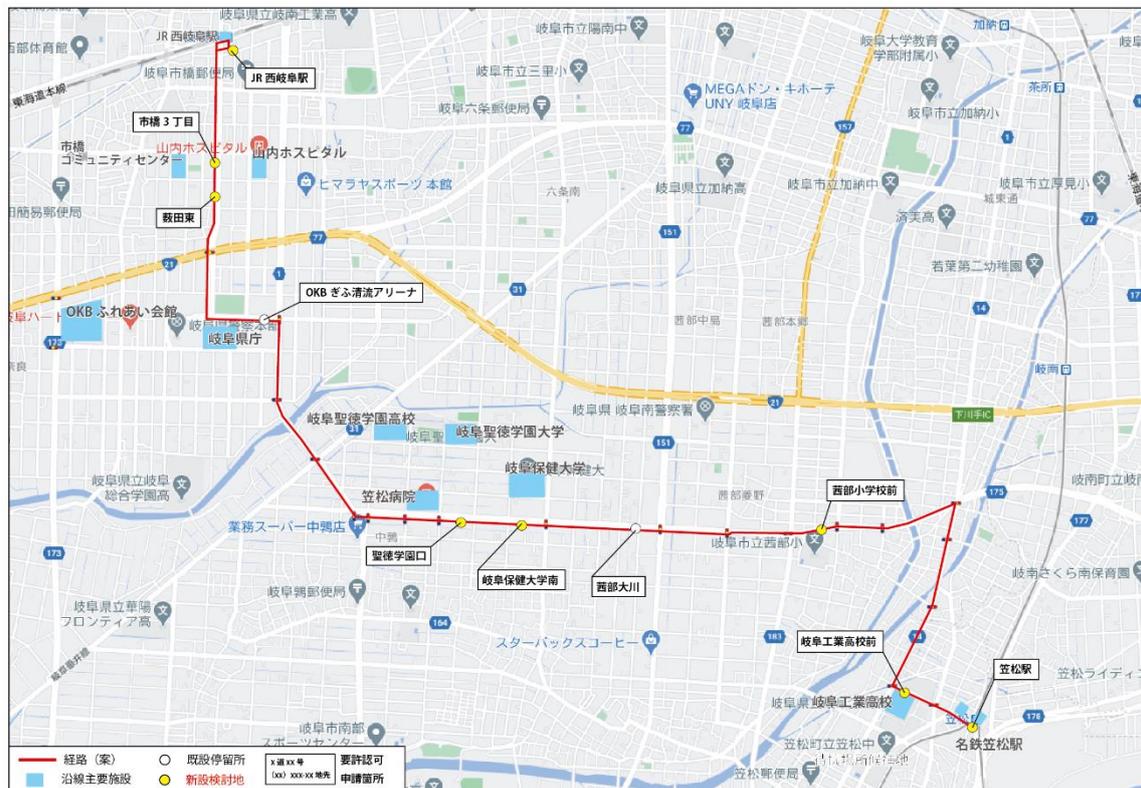
笠松県庁線の新設について

1.目的

岐阜市内のバス路線は、JR/名鉄岐阜駅を中心として 8 方位の幹線を軸に運行。利用者は岐阜駅に集中する傾向があり、朝夕のラッシュ時間帯には特に岐阜駅以南へ行き来するバスが慢性的に混雑している。

今般の新設路線は、現在名古屋方面および大垣方面から、岐阜駅を經由して岐阜市南部まで移動している利用者の利便性向上と、岐阜駅の混雑緩和、岐阜市中心部の運行を回避することによる遅延時分の縮小などのサービス面の向上を図ることで、新規需要の喚起と増収を見込むもの。

2.運行経路



- | | |
|---------|---------------------|
| 3.運行開始日 | 令和 3 年 10 月 1 日 (金) |
| 4.運行本数 | 1 日 13 往復 (平日のみ運行) |
| 5.所要時分 | 約 30 分 |
| 6.運行キロ | 片道 7.5km |